



INSTITUTO LATINOAMERICANO DE INVESTIGACIÓN Y ESTUDIOS VIALES

DESARROLLO DEL 1er. CONGRESO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL – ILIEV

Temas a tratar en el 1er. Congreso Nacional de Seguridad convocado por el Instituto Latinoamericano de Investigación y Estudios Viales- ILIEV, definidos desde una estructura que parte de la **Visión Cero**, de la cual se desprenden 3 líneas de acción realizadas a vehículos seguros, vías seguras y usuarios seguros, que son el marco conceptual del programa del Congreso.

Concepto de Visión Cero

Idea, que fue introducida en Suecia en 1995 y que ha revolucionado la seguridad vial internacional con un planteamiento directo y rotundo: el único objetivo admisible en las políticas viales es que no haya ni una sola víctima por accidente de tráfico. Ese es el punto de partida de la **visión cero**.

Esta declaración supone un paso crucial, ya que durante mucho tiempo se ha considerado que los accidentes, simplemente ocurren, como su propio nombre indica: por accidente. De ahí que muchas asociaciones insistan en que no los llamemos accidentes sino incidentes, para que dejemos de asumir las muertes en las vías como algo inevitable.

La **Visión Cero** plantea un enfoque que tiene que ser sistémico y pone de relieve que el sistema vial y de transportes es un todo en que los distintos componentes tales como los vehículos, las vías y los usuarios deben interactuar para garantizar la seguridad. Antes no había existido una visión integral como esa.

La **Visión Cero** cambia la manera de ver la responsabilidad. Quienes configuran el sistema vial y de transportes tienen la responsabilidad principal de la seguridad, por ejemplo quienes dan mantenimiento a las carreteras, los fabricantes de vehículos, las empresas de transporte, los políticos, los funcionarios, las autoridades legislativas y la policía.

La responsabilidad del ciudadano es cumplir con las normas de circulación. Anteriormente se asignaba prácticamente toda la responsabilidad al usuario.

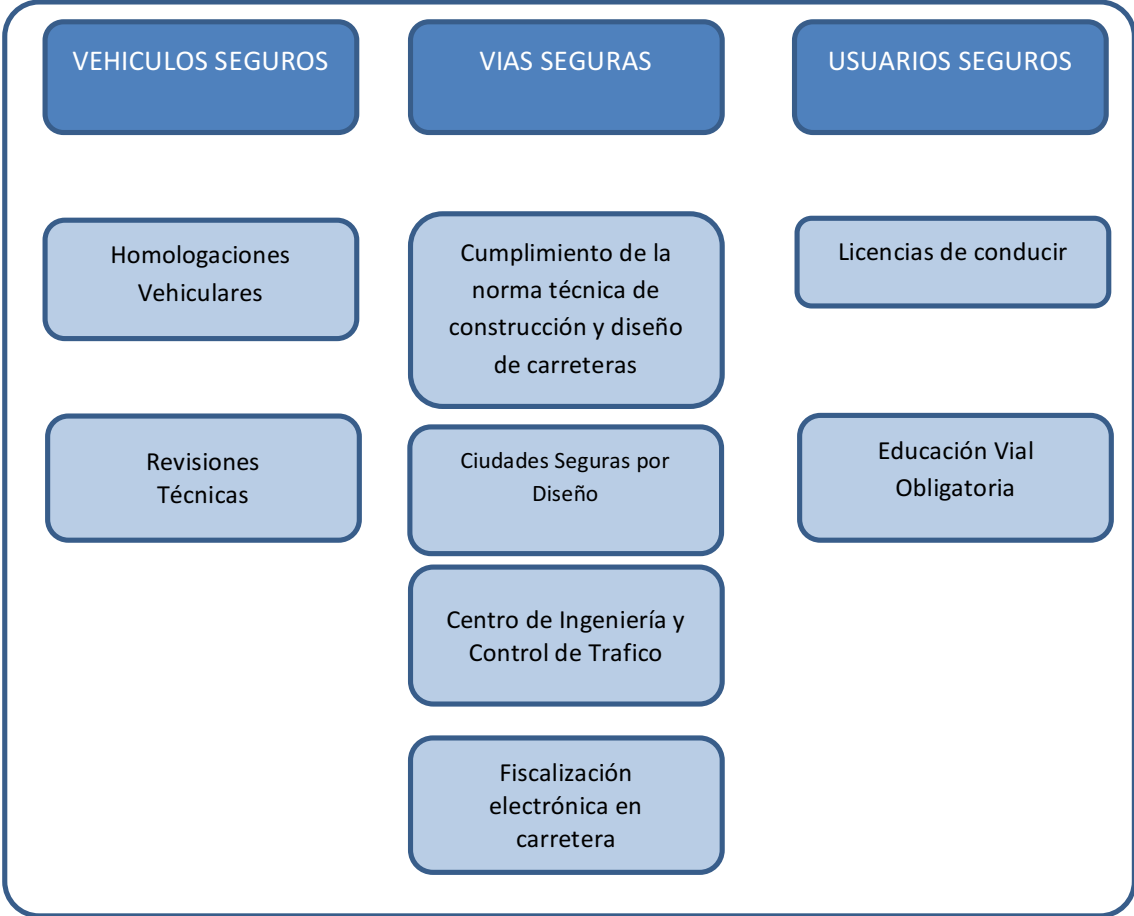
El abordaje desde **Visión Cero** toma en cuenta los errores humanos como inevitables, y al sistema vial como el responsable de cuidarnos.

De los tres factores involucrados en el medioambiente vial, siempre se busca controlar y penalizar el factor humano. Pero el diseño vehicular y el diseño de infraestructura pueden marcar diferencia para evitar muertes y daños de gravedad en siniestros viales.

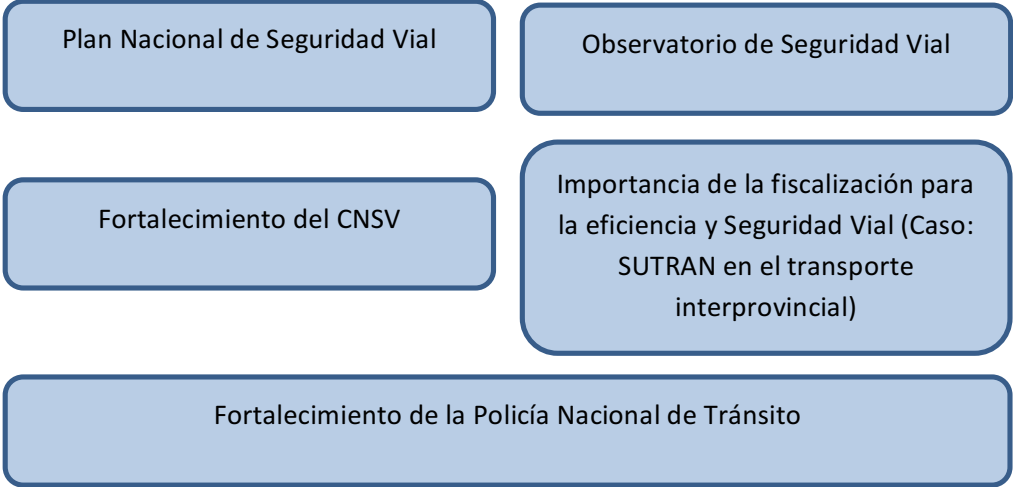
Marco de acción:

El siguiente es el modelo esquemático para los temas a abordar en el 1er. Congreso Nacional de Seguridad Vial convocado por el ILIEV:

VISION CERO



ACCIONES TRANSVERSALES



Esquema de los temas a tratar en las exposiciones:

En base al modelo esquemático propuesto, el siguiente es el contenido y los expositores para cada uno de los temas.

VEHÍCULOS SEGUROS	
Ponencia	Expositor Sugerido
Situación de las homologaciones vehiculares dentro del enfoque de Seguridad Vial	Humberto Valenzuela Director de la Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT/MTC)
Propuesta de mejora de las revisiones técnicas	Ing. Alfredo de las Casas Asociación Automotriz del Perú (AAP)

VÍAS SEGURAS	
Ponencia	Expositor Sugerido
Cumplimiento de la norma técnica de construcción y diseño de carreteras	Ing. Jorge Timana, Director de la Escuela de Maestría de la Universidad de Piura
Ciudades seguras por diseño	Ing. Juan Carlos Dextre Jefe del Dpto. Ingeniería Pontificia Universidad Católica del Perú - PUCP
Fiscalización Electrónica en Ciudades y Carreteras	Ing. Henry Zaira Rojas, Vice Ministro de Transportes
Reducción de Siniestralidad en Carreteras	Experiencia española de como bajar en poco tiempo la siniestralidad en carreteras. (por confirmar)
Centro de Ingeniería, Control y Gestión del Trafico	Unidad Operativa de Control de Tránsito en Chile UOCT (por confirmar)

USUARIOS SEGUROS	
Ponencia	Expositor Sugerido
Licencias de Conducir	Alejandro Chang Chiang Ex Viceministro de Transporte MTC
Fortalecimiento de la Policía Nacional de Tránsito	CrI. PNP Mario Villacorta- Dirección de Tránsito de la PNP
Educación Obligatoria en Seguridad Vial	Federico Battifora Master Trainer en Seguridad Vial

ACCIONES TRANSVERSALES	
Ponencia	Expositor Sugerido
Plan Nacional de Seguridad Vial y Observatorio de Seguridad Vial	Gral. PNP (R) Enrique Medri Gonzáles Presidente del Consejo Nacional de Seguridad Vial
Fortalecimiento del CNSV	Experiencia del Consejo de Seguridad Vial de Costa Rica (por confirmar)
Importancia de la fiscalización para la eficiencia y Seguridad Vial (Caso: SUTRAN en el transporte interprovincial)	Ing. Luis Ramírez Presidente del Comité de Transporte Interprovincial de pasajeros de la fundación Transitemos.

- Exposición de los jefes del plan de gobiernos de Fuerza Popular y Peruanos por el Cambio.